## 2026 OUTLANDER MAX PRO XU HD8/HD10 T



## **POINTS FORTS**

- · Direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- Frein moteur intelligent (iEB) et modes de conduite
- · Limiteur de vitesse
- · Différentiel avant Visco-4Lok†
- · Pneus XPS Trail King 27"
- · Jantes aluminium 14"
- · Treuil de 1 588 kg avec câble synthétique
- · Affichage numérique de 7,6"
- · Plaque de protection intégrale, pare-chocs avant, pare-chocs arrière
- · Rangement pour téléphone et chargeur USB
- · Caisson avant

LxLxH

· Rangement amovible à l'arrière

DIMENSIONS/CAPACITÉS
Poids à sec estimé\*

Garantie du manufacturier

- · Éclairage LED signature
- $\cdot \ \mathsf{Boule} \ \mathsf{de} \ \mathsf{remorquage}$
- · Avertisseur sonore, clignotants et rétroviseurs

MOTEUR	HD8	HD10
Type de moteur	82 cv / 66 lb-pi, Rotax 999 cm³, bicylindre en V, double came en tête (DOHC), refroidissement liquide Ventilateur de refroidissement de radiateur de 80 W et 150 cm³	101 cv / 69 lb-pi, Rotax 999 cm³, bicylindre en V, double came en tête (DOHC), refroidissement liquide Ventilateur de refroidissement de radiateur à haut débit de 120 W et 500 cm³
Système d'alimentation	Système d'accélération électronique (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)	
Transmission	CVT primaire pDrive avec étalonnage pour travaux L extra bas / H / N / R / P	
Rouage d'entraînement	Sélecteur 2RM / 4RM / verrouillage 4RM avec différentiel avant Visco-4Lok	
Conduite assistée	Modes Travaux / Standard / Sport Frein moteur intelligent (iEB™) Limiteur de vitesse	
Direction assistée	Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode	
SUSPENSIONS		
Suspension avant	Double bras triangulaire incurvé Débattement de 27,4 cm	Double bras triangulaire incurvé avec barre stabilisatrice Débattement de 27,4 cm
Amortisseurs avant	Double tube	
Suspension arrière	Double bras triangulaire incurvé Débattement de 30,5 cm	
Amortisseurs arrière	Double tube	
PNEUS/JANTES		
Pneus avant & arrière	XPS Trail King, 6 plis, 27 x 8/10 x 14"	
Jantes	Fonte d'aluminium 14"	
FREINS		
Avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à double piston	
Arrière	Disque unique de 214 mm avec étrier hydraulique à double piston	

Empattement	154,4 cm	
Garde au sol	31,75 cm	
Hauteur du siège	97,3 cm	
Capacité du porte-bagages	Avant: 54,4 kg / Arrière: 109 kg	
Capacité de rangement	40 l	
Capacité de remorquage	830 kg	
Capacité du réservoir	19,5 l	
CARACTÉRISTIQUES		
Indicateur	Affichage numérique 7,6"	
Magnéto	650-W	
Instruments	Rangement pour téléphone et chargeur USB-C	
Allumage	Système de sécurité à encodage numérique (D,E,S,S,™) RF	
Éclairage	Phares et feux arrière à LED Éclairage LED signature	
Treuil	Treuil Can-Am HD3500 (1 588 kg) avec câble synthétique	
Siège	Siège passager amovible	
Guidon	De série	
Protection	Pare-chocs avant et arrière renforcés Protection des bras triangulaires avant et arrière en HMWPE (5 mm) Plaque de protection intégrale	
Type d'attelage	Attelage arrière de 5 cm et boule de remorquage	
GARANTIE		

453 kg

260.6 x 123.2 x 143.3 cm





Garantie limitée BRP de 2 ans

